



## **CAMPEONATO DE ESPAÑA GRAN ESCALA 2024 GT Y F1** **17-18-19 MAYO 2023**

CLUB ORGANIZADOR: **ASOCIACIÓN DEPORTIVA CLUB AUTOMODELISMO ZARAGOZA**

Calle Gallopar s/n  
PINSEQUE  
ZARAGOZA  
[info@adcaz.es](mailto:info@adcaz.es)

Un año más hemos sido elegidos para disputar una prueba del Nacional de Gran Escala, tanto en la categoría Turismos como en F1.

La mayoría ya conocéis las instalaciones, pero para los que no, sólo recordar que disponemos de todo lo necesario para que se dispute una prueba al máximo nivel, entre otros, boxes cubiertos con espacio suficiente, tomas de corriente, compresor y zona de limpieza, baños, y servicio de bebidas en la sala social.

La prueba se regirá por los reglamentos AECAR, por lo tanto, es imprescindible tener la licencia en vigor tanto pilotos como mecánicos. Para evitar malos entendidos, aconsejamos leer las normas actualizadas en su web:

- REGLAMENTO GENERAL AECAR 2024
- REGLAMENTO ESPECÍFICO GRAN ESCALA TURISMO Y F1 2024

Las inscripciones se deberán realizar en la web de AECAR [www.aecar.org](http://www.aecar.org), y el plazo para realizarlas será hasta el día 12 de Mayo.

Como dice la norma, “En las pruebas nacionales será obligatorio el pago directamente a AECAR, mediante TARJETA DE CREDITO o BIZUM. El pago posterior al cierre de la inscripción conllevará el pago de un sobre coste del 25% de la inscripción. Dicho importe irá siempre destinado al club organizador.”

El pago deberá estar reflejado en la cuenta de AECAR como muy tarde el domingo anterior a la prueba, en este caso el día 12 de Mayo de 2024. A partir de esa fecha llevara el recargo.

El precio de la inscripciones de 60€ para correr una categoría, 30€ adicionales si se corre una segunda categoría, y 20€ por piloto como cuota de vigilante nocturno (obligatorio según la norma AECAR 2024).

Para el pago de la segunda categoría ponerse en contacto con secretaria por Whats App al que podéis acceder desde la página [www.aecar.org](http://www.aecar.org).

Es obligatorio que pilotos y mecánicos lleven la pulsera suministrada bien puesta y visible durante toda la prueba.

El Club dispondrá de vigilante nocturno, y aunque se cerrarán con llave las instalaciones a la hora estipulada, todo el que lo desee podrá dejar sobre las mesas de boxes o debajo de ellas su material. Nadie accederá a los mismos fuera de horarios. Lo recomendable es que se dejen cajas de herramientas y repuestos bien cerrados y los coches tapados con su carrocería y una funda, para evitar que nadie sin querer meta dedos donde no debe hacerlo.



## HORARIOS

Los horarios definitivos se publicarán en la web de AECAR una vez finalice el plazo de inscripción (pueden variar según el número total de inscritos).

El cumplimiento riguroso de los mismos tiene que ser observado tanto por parte de la organización, como por parte de todos y cada uno de los participantes. El llegar a tiempo a tu manga, forma parte también de la competición. No se admitirán demoras por causas achacables a la desorganización del piloto y sus tareas de mantenimiento. Imponderables, de haberlos, se resolverán de la mejor manera y siempre según norma, y si no está clara, el sentido común de la organización.

## EL TRAZADO

El Club ADCAZ es heredero de su antecesor el Club CAZ de Zaragoza, uno de los más antiguos del panorama RC Nacional, heredando de él su diseño.

Sin ser excesivamente técnico (es fácil llegar a rodar en veintes...), los diecinueves son sólo propiedad de unos pocos.

El asfalto nos proporciona agarre desde el mismo viernes, propiciando así que los entrenamientos en este día den sus frutos, materializándose buenos tiempos en clasificatorias al día siguiente. Tenemos uno de los pocos trazados que nos permiten rodar con agarre desde el minuto uno.

## INSTALACIONES EN GENERAL

Disponemos de **BOXES** cubiertos para 90 pilotos, aunque repartimos el espacio para un volumen máximo de 50 pilotos, para estar cómodos y trabajar mejor en los coches.

El **PITLANE** está pintado y delimitados los huecos para cada mecánico. El director de carrera en reunión previa de pilotos y mecánicos dará las instrucciones de cuando entrar al mismo, quién, modo de identificarse, como desalojar el PIT, como entrar al trazado a por coche parado o volcado, etc. etc. Por supuesto, todas esas normas irán en el sentido de la norma general, pero como no hay un PIT igual, cada uno tiene sus normas específicas atendiendo sobre todo a criterios de seguridad y organización.

**ZONA DE LIMPIEZA:** Tenemos una zona de limpieza con **COMPRESOR DE AIRE y AGUA**. El agua es un bien escaso y preciado en este Club, dado que proviene de depósitos limitados al no tener canalización. Es exclusiva para atender las necesidades de los baños y el fregadero, y **NO** es apta para el consumo humano. Seamos muy cuidadosos con el gasto de la misma.

**BAÑOS:** De obra y delimitados para hombres y mujeres separadamente. Los que no se identifiquen con ninguna de estas dos divisiones naturales, que escojan libremente donde quieren pasar sus ratos más íntimos.

**SALA SOCIAL y PORCHE:** Disponemos de una sala social y porche con mesas y sillas suficientes para el descanso de pilotos, mecánicos y acompañantes.

## HOTELES:

Con la cantidad de plataformas de gestión de plazas hoteleras existente, las mejores ofertas se encuentran en estas y no es posible igualar la oferta como Club ya que no sabemos ni cuantos estaremos, ni que Hotel gustará a la mayoría. Así que, os pongo la lista de los que los pilotos soléis usar y así cada uno escoge su mejor opción. Decir también que en las mismas fechas se disputa en Zaragoza LA COPA DE LA REINA de fútbol, con lo que no dejéis de reservar con tiempo.

Cerca del circuito, a unos 10-12 minutos de coche, tenemos en el pueblo/barrio de Utebo y en la misma carretera de Logroño los siguientes:



### Hotel Europa

4,0 ★★★★★ (868) · Hotel de 4 estrellas  
Hotel moderno con restaurante y gimnasio  
📶 Wi-Fi gratuito · [Sitio web](#)

desde **71 €**



### Hotel Las Ventas

3,6 ★★★★★ (796) · Hotel de 3 estrellas  
Hotel informal con piscina y restaurante  
🏊 Piscina · P Aparcamiento gratuito · [Sitio web](#)

desde **64 €**



### Hotel el Águila

3,7 ★★★★★ (1,1 mil) · Hotel de 3 estrellas  
Hotel con restaurante y Wi-Fi gratis  
P Aparcamiento gratuito · 📶 Wi-Fi gratuito · [Sitio web](#)

desde **66 €**

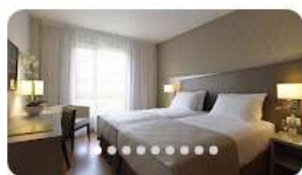
Y para los que vengan con familia, pero la quieran dejar en un hotel en Zaragoza en un barrio residencial, cómodo, cerca de un centro comercial y a tiro de tranvía del centro:



### Hotel Hiberus Zaragoza

4,3 ★★★★★ (2,4 mil) · Hotel de 4 estrellas  
Hotel con bar restaurante y piscina  
🏊 Piscina · 📶 Wi-Fi gratuito · [Sitio web](#)

desde **118 €**



### Exe Zaragoza WTC

4,3 ★★★★★ (2,3 mil) · Hotel de 3 estrellas  
Hotel informal con desayuno gratuito  
📶 Wi-Fi gratuito · [Sitio web](#)

desde **61 €**



### HOTEL ZENTRAL AVE ZARAGOZA

4,3 ★★★★★ (2,9 mil) · Hotel de 4 estrellas  
Hotel moderno con cafetería y gimnasio  
📶 Wi-Fi gratuito · [Sitio web](#)

desde **58 €**



Desde estos hoteles al circuito hay de 22 a 25 minutos de coche, los accesos son buenos y no hay problemas de tráfico en las vías a utilizar.

Bueno, esperamos tener una prueba al agrado de todos, y merezcan la pena el montón de kilómetros que la mayoría os echáis al cuerpo después de una semana de trabajo para poder competir al máximo nivel. Intentaremos una vez más estar a la altura.

Cualquier consulta relativa a la prueba o a los apoyos que los participantes necesiten Email a [jmlacun@hotmail.com](mailto:jmlacun@hotmail.com)

Un saludo a todos,  
JUNTA DIRECTIVA ADCAZ.